2015 பிப்ரவரி 19]

அதைப்போல, ஆய்வு நடத்தி இருக்கலாம், ஒருவேளை தேவை இருக்காது. இருந்தாலும்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மீண்டும் ஒரு முறை, அந்தப் பகுதியிலே உரிய ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

நான் இப்போதுதான் ஒரு பதிலிலே சொன்னேன்; துணை மின் நிலையம் அமைத்துத்தான் தாழ்வழுத்த மின்சாரப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டும் என்று அவசியமில்லை. சில நேரங்களில் புதியதாக துணை மின் நிலையங்கள் அமைக்கின்ற சூழ்நிலை இருந்தால், அது அமைக்கப்படும் அல்லது துணை மின் நிலையங்களில் போதிய வசதிகள் அல்லது மின்மாற்றி வசதிகள் செய்யப்படும். அங்கே போதிய மின்மாற்றிகள் இல்லாமல் இருந்தால், விநியோகத்திலே தாழ்வழுத்த மின்சாரப் பிரச்சினைகள் வரக்கூடும். ஆகவே, அங்கு இருக்கிற உண்மை நிலையைக் கண்டறிந்து, அதற்கேற்ப மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலோடு நடைபெறுகிற இந்த அரசு உறுதியான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. அதிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்தப் பகுதியையும் நிச்சயமாக ஆய்வு செய்து, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 17, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

17—

புறவழிச் சாலை

***3032—திரு. பி.வி. கதிரவன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

உசிலம்பட்டி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2015 பிப்ரவரி 19

உசிலம்பட்டி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதை தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உசிலம்பட்டி வளர்ந்து வருகின்ற நகரம். அதுமட்டுமல்ல; மதுரை, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களிலிருந்து கேரளாவிற்குச் செல்கின்ற ஒரு முக்கிய சாலை இது. நீண்ட நாட்களாக இந்தப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசிடம் இருந்து வருகிறது என்ற செய்தியை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். விரைவிலே அந்தப் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உசிலம்பட்டி நகருக்கான புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணியின் நேர்பாடு குறித்த கருத்துரு மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் முதன்மைப் பொறியாளர் கள ஆய்வு மேற்கொண்டு, உசிலம்பட்டி நகரம் வளர்ச்சி அடைந்ததால் மாற்று நேர்பாடு கருத்துருவை ஆய்வு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொண்டபடி, மேலும் இரு நேர்பாடு கருத்துருக்கள் தயார் செய்து மண்டல அலுவலர், தரைவழிப் போக்குவரத்து அலுவலகம், சென்னை அலுவலகக் கருத்துருவுடன் மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டு, மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்றவுடன், உசிலம்பட்டி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பது குறித்து தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 பிப்ரவரி 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. அதை விரைவிலே முடித்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல; தரமான சாலைகள் வேண்டும் என்பதற்காக உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்குட்பட்ட சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறைவசம் ஒப்படைக்கப்படுகின்றன. அப்படி ஒப்படைக்கப்படும்பொழுது, அதற்கான நிதியும் ஒதுக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல், உள்ளாட்சித் துறையில் இருக்கின்ற சாலைகளை, நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்து தரமான சாலைகளாக அமைக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொண்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதிக அளவில் பேருந்துகள் செல்கின்ற ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் இன்றைக்கு கண்டறியப்பட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்படவுள்ளன. தேவையான நிதி கிடைக்கப்பெற்றவுடன், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலோடு நடைபெறுகிற இந்த அரசு நிறைவேற்றும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. தினகரன் அவர்கள்.

திரு. க. தினகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட நாகப்பட்டினம் முதல் கூடலூர் வரை உள்ள திருச்சி சாலை; சூலூர் தொகுதியிலே இருக்கின்ற காங்கேயம்பாளையம் முதல் சிந்தாமணி வரை உள்ள சாலை சுமார் 7½ கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு விரிவாக்கப்படாமல், குறுகலாக இருக்கின்றது. இதன்காரணமாக அங்கே அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன; உயிரிழப்புகளும் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. இதை ஏற்கெனவே நான்

சட்டமன்றத்திலே கூறியிருக்கின்றேன். மக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கையை ஏற்றும், அவசியத்தைக் கருத்தில் கொண்டும் அந்தச் சாலையை விரிவாக்கிக்கொடுக்க அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வோர் ஆண்டும் அரசு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு சாலைகளை விரிவுபடுத்தி வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், சூலூர் பகுதியிலே 7½ கிலோ மீட்டர் அளவுக்குச் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அங்கே ஆய்வு செய்து, அங்குள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் கணக்கிட்டு, வருகின்ற காலங்களில் நிதிநிலைக்கு ஏற்ப அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதை தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10–15

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்மநாபபுரம் தொகுதியில் குமாரபுரம், பெருஞ்சிலம்பு ஆகிய சாலைகள் மிகவும் குண்டும்குழியுமாக உள்ளதால் சாலை விபத்துகள் தொடர்ந்து ஏற்படுகின்றன. இதனால் பொது மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். இந்தச் சாலையை நபார்டு வங்கி நிதியுதவித் திட்டத்தின்மூலம் 2012–2013 ஆம் ஆண்டில் மேம்பாடு செய்வதற்கு உத்தேச மதிப்பீடு ரூபாய் 115 இலட்சம் செலவில் தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் ஒப்புதலுக்கு நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் துறை மூலமாக அனுப்பப்பட்டது. ஆனால், இதுவரையிலும் ஒப்புதல் வழங்கப்படவில்லை. ஆகவே, குமாரபுரம், பெருஞ்சிலம்பு சாலைப் பணிக்கு மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நிதி ஒதுக்கி, சாலையைச் சீர் செய்து தர முன்வருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

2015 பிப்ரவரி 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட பகுதியில் விபத்துகள் ஏற்படுவதாகச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகுதான், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அதிகளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த கால திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே 2006–2007 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,183.52 கோடியும், 2007–2008 இல் ரூபாய் 729.20 கோடியும், 2008–2009 இல் ரூபாய் 1,015.19 கோடியும், 2009–2010 இல் ரூபாய் 1,148.15 கோடியும், 2010–2011 இல் ரூபாய் 1,930.85 கோடியும், ஆக மொத்தம் 6,006 கோடி ரூபாய்தான் கடந்த ஆட்சியின் ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பணிகளுக்கென நிதி ஒதுக்கப்பட்டது.*

ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2011 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, தமிழகத்திலுள்ள சாலைகளையெல்லாம் சீர் செய்ய வேண்டுமென்பதற்காகவும், அவை சிறப்பாக அமையவேண்டும் என்பதற்காகவும், 2011–2012 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 1,900 கோடியும், 2012–2013 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 2,262 கோடியும், 2013–2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 3,255 கோடியும், 2014–2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 3,300 கோடியும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆக, கிட்டத்தட்ட 11,698 கோடி ரூபாய் நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பணிகளுக்காக அதிக அளவில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிதியை ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நபார்டு வங்கி நிதியுதவி திட்டத்தின்கீழ், நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இன்னும் பணிகள் தொடங்கப்படாமல் இருக்கின்றன என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, அந்தச் சாலையைச் சீர் செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.*

[2015 பிப்ரவரி 19

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரத்திலிருந்து தூத்துக்குடி செல்லக்கூடிய கிழக்குக் கடற்கரை சாலையிலே சர்க்கரைகோட்டை கண்மாய்ப் பகுதியிலே சாலைகள் மிகச் சிறப்பாகச் சீரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், அதைக் கடந்த பிறகு, கீழக்கரை வரை, அதைத் தாண்டிய பிறகும்கூட, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மிகவும் பழுதுபட்ட நிலையிலே இருக்கிறது. அதைச் சீரமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, நிதிநிலைமைக்கேற்ப சாலைகள் சீர்செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தச் சாலை பழுதடைந்திருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். எதிர்காலத்தில் நிதிநிலைமைக்கேற்ப அந்தச் சாலையைப் பராமரிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 18, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. செல்வராஜு, மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

18—

புதிய கட்டடம்

***46821—திரு. எம்.கே. செல்வராஜு:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?